



18421/29.06.2026. sz.

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A pénzügyi támogatásnyújtás azon közigazgatási területi egységek részére, amelyek a „Maros Megyei Metropolitán Vasút” Vasúti Közszállítási Közösségfejlesztési Társulás tagjai, a „Maros Megyei Metropolitán Vasút” Projektnek a társfinanszírozásához

A „Maros Megyei Metropolitán Vasút” Vasúti Közszállítási Közösségfejlesztési Társulást (A.D.I. TPF TMM) 14 Maros megyei közigazgatási területi egységnek a társulásával hoztak létre, amelyek a Szászrégen – Marosvásárhely – Marosludas vasúti folyosó mentén találhatók, azaz: Marosvásárhely Muncípium, Szászrégen Muncípium, Radnót Város, Marosludas Város, Nyárádtő Város, Marosbogát Község, Kutyalva Község, Marosugra Község, Kerelőszentpál Község, Maroskeresztúr Község, Marosszentgyörgy Község, Nagyernye Község, Gernyeszeg Község és Petele Község, megközelítőleg 264.000 lakosú népességet képviselve.

Az A.D.I. TPF TMM segítségével, a tagságot képező közigazgatási területi egységek, partnerségbe a CFR S.A. Országos Vasúti Társasággal, kivitelezik a „Maros Megyei Metropolitán Vasút” beruházási projektet, amelyet a 2021-2027-es Szállítási Program keretében finanszíroznak, 6-os prioritás – A fenntartható mobilitás fejlesztése a városi csomópontokban, PT/114/PT P6/OP2/RS02.8/PT A19 projekt lehívás. A projektet a finanszírozási programba foglalták a Szállításügyi és Infrastruktúra Miniszternek az 53/25.05.2026. sz. Rendeletével.

A projekt előírja, az első kivitelezési szakaszban:

- a felújítást, a vasúti felépítmény elemeinek sorba történő helyettesítési munkálataival, egy 74,3 km-es vasúti szakasznak, a CF 405 vonalon, 316. részleg, 249+100-323+400 km szelvények között (Szászrégen – Marosludas), a CNCF „CFR” S.A. által végzett munkálatok;
- az útvonalon létező 20 megállóhelynek ITS digitális felszerelése (Wi-Fi, utasinformáló rendszerek, jegyautomaták, videofelügyelet);
- 6 Park&Ride/Kiss&Ride típusú szolgáltatásnak a kiépítése, mindeniknek 15 parkolóhellyel (összesen 90 hellyel), a Szászrégen-i, Sáromberki, Marosszentgyörgy-i, General Nicolae Dăscălescu (Nyárádtő), Radnót és Marosludas;
- 41 vasúti átkelőhelynek a modernizálása.

A beruházás teljes értéke 829.948.483 lej HÉA-val együtt (685.907.837 HÉA nélkül), megközelítőleg 167,2 millió euró (138,2 millió euró HÉA nélkül, 4,963 lej/euró viszonyítási árfolyamnál), amelyből az A.D.I. TPF TMM része (Park&Ride/Kiss&Ride parkolók és ITS felszerelések) 85% a FEDR által van társ finanszírozva, 13% az állami költségvetésből és 2% a tagságot alkotó közigazgatási területi egységek saját költségvetéseiből.

A 14 közigazgatási területi egységnek, a projekt 2%-os társfinanszírozásához és a nem támogatott költségekhez tartozó halmozott saját hozzájárulása 22.224.187,48 lej HÉA nélkül, illetve 26.866.469,89 lej HÉA-val együtt.

Figyelembe véve, a tagságot alkotó közigazgatási területi egységeknek a pénzügyi kapacitásai közötti egyenlőtlenségeket – leginkább a község típusú közigazgatási területi egységek, amelyek helyi költségvetései nem engedik meg a saját hozzájárulásaiknak teljes egészébe történő támogatását, más fontos közberuházások és -szolgáltatások befolyásolása nélkül – valamint a „Maros Megyei Metropolitán Vasút” projekt stratégiai fontosságát a városi mobilitás részére, az egész Maros megyének a fenntartható mobilitásának, a gazdasági fejlődésének és összeköthetőségének az érdekébe, a tagságot alkotó közigazgatási területi egységek által meghatalmazott A.D.I. TPF TMM, a 18349/29.06.2026. sz. átirattal, kéri a Maros Megyei Tanácsnak a támogatását, a 2026-2029-es időszakra, az A.D.I. TPF TMM tagságát alkotó 14 közigazgatási területi egység saját hozzájárulásának a támogatásához szükséges összegeknek a biztosításához, a „Maros Megyei Metropolitán Vasút” projektnek a finanszírozásához, a 26.866.469,89 lejes, teljes összeg értékéig, HÉA-val együtt, a projekt kivitelezési idejére felosztva.

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 33. cikkely (3) bekezdés „b” betű szerint, az állami költségvetési törvénnyel jóváhagyott, a helyi költségvetéseknek a kiegyensúlyozására, az állami költségvetésnek bizonyos jövedelmeiből elkülönített összegekből és ugyanannak a normatív jogszabálynak a 32. cikkely (1) bekezdés által előírt 14%-os kvótából, az összegnek a 20% leosztásra kerül, a megyei tanácsnak a határozatával, a működési és/vagy tőke költségeknek a kifizetésének az elmulasztásából származó tartozások kifizetésére, a tartozásoknak az idősorrendje szerint, a helyi fejlesztési programoknak a támogatására és a helyi társfinanszírozást igényelő infrastrukturális projekteknek a támogatására.

A fentebbiek értelmében, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK

Péter Ferenc