



MAROS MEGYEI TANÁCS ALELNÖKI KABINET

17238/19.06.2026. sz.
X/B/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A Forgalom Csatlakoztatási és Fluidizálási Infrastruktúra – Megyei metropolisz fejlesztési programnak, valamint a kivitelezésének az érdekébe, a Maros Megye és a Marosvásárhely Metropolisz Övezet Társulás közti együttműködési egyezménynek a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Marosvásárhely Muncipium, Romániának a Területi Fejlesztési Stratégiája szerint, II. fokozatú városi agglomerációnak van osztályozva és OPUS szupraregionális pólus (50.000-249.999 lakos), egy regionális központ, amely kedvező adottságokkal rendelkezik: repülőtér, szállítási európai folyosókon való elhelyezkedés, egyetemi oktatás és bizonyos excellencia szak funkciókkal, amelyek kitűnnek a behatási övezet méretével is.

A Metropolis övezet magába foglalja a muncipiumot és a 17 tag Közigazgatási Területi Egységet, megközelítőleg 230.000 lakost magába foglaló össznépséggel.

A muncipium és a külvárosi övezet közti kapcsolat, napi intenzív munkaerő folyamatokkal jellemezhető, orvosi szolgáltatásokhoz, oktatáshoz és közigazgatáshoz való hozzáférés, valamint az ingatlan fejlesztés növekvő nyomásával is, a Maros jobb oldalán, Marosszentkirály, Marosszentanna, Udvarfalva, Várhegy és az Egyesülés negyed.

A 97/2022. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott 2021-2027-es Maros Megye Fejlődési Stratégiájának az általános célkitűzése, a megye vonzerejének a növelése és az életminőségnek a javulása, gazdasági, szociális, infrastrukturális és tartós turizmus, a tudásra és az innovációra alapozva. A 2021-2027-es Maros Megye Fejlődési Stratégiája a következő stratégiai célkitűzések kivitelezésére törekszik:

- Egy zöld megye
- Egy digitális és innovatív megye
- Egy fejlett infrastruktúrával és szolgáltatásokkal rendelkező megye
- Egy gazdaságilag fejlett megye

A jelenlegi kontextusban, a közlekedéspolitikák terén a fő célkitűzés egy olyan közlekedési rendszernek a létrehozása képezi, amely biztosítja egy tartós városi mobilitásnak az elérése a tanulmányozott övezet szintjén. A városi mobilitás a személyek mindennapi tevékenységeikhez kapcsolódó helyváltoztatásainak összességét jelenti, amelyek a munkával, szociális tevékenységekkel és/vagy szükségletekkel, vásárlásokkal és szabadidős tevékenységekkel kapcsolatosak, be vannak jegyezve egy városi vagy metropolisz övezetbe.

Maros megye infrastruktúrájára vonatkoztatva, megállapítható egy Marosvásárhely Municipiumot elkerülő útvonalnak a hiánya, a nehéz és az áthaladó forgalomnak a kiiktatásáért, Marosvásárhely, Nyárádtó és a környező községek területeiről, meghatározva mint tevékenységi irányt, az övezetek közti és övezeteken belüli mobilitásnak a növelését.

Ezek szerint, szükség van egy programnak a létrehozására, amely megcélozza a városi és áthaladó közlekedési eszközöknek szükséges infrastruktúrájának a létrehozása, amely könnyebb hozzáférést biztosítson a személyeknek a munkahelyekhez, a szolgáltatásbiztosítókhoz vagy más érdekövezetekhez, a helyváltoztatási időknek és a szállítási áraknak a csökkentése, a szennyezésnek és az energia fogyasztásnak a csökkentése, a forgalomnak a tehermentesítése és a közlekedésbiztonságnak a javítása.

Marosvásárhely municípiumnak a körgyűrűje, észak-nyugati övezet (Marosszentkirály – Marosszentgyörgy) át fogja venni egy részét a forgalomnak amely jelenleg a létező úthálózaton bonyolítódik le és össze fogja kötni Nagyernyét és Mezőpanitot a Maros jobb oldali övezetében. Szükség van egy a Marossal párhuzamos közlekedési útvonalnak a kivitelezésére, amely összekösse, Mezőpanit, Marosszentkirály, Marosszentanna, Egyesülés negyed, Marosszentgyörgy és Nagyernye településeket.

A 907/2016. sz. Kormányhatározat 6. cikkely (1) bekezdés előírásainak az értelmében, elkészült a „Marosvásárhely municípiumnak a körgyűrűje, észak-nyugati övezet (Marosszentkirály – Marosszentgyörgy)” beruházási létesítménynek a Megvalósíthatósági előtanulmánya, a 41/2023. sz. alatt, a S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L. által.

A tervezett helyzet:

A kivitelezendő hosszúság és felület:

- 19,600 km – 1. útvonal;
- 20,030 km – 2. útvonal;
- 16,960 km – 3. útvonal;
- **19,600 km – 4. útvonal, a javasolt útvonal tervrajza szerint (kivonat a Megvalósíthatósági Előtanulmányból, 4. útvonal);**

A közviták következtében, a tervező mint megvalósítható megoldást javasolja a 4. útvonalat, 19,600 km hosszan. A Közigazgatási Területi Egységek amelyeken áthalad: Mezőpanit, Marosszentkirály, Marosvásárhely, Marosszentanna, Marosszentgyörgy, Nagyernye.

A beruházásnak a kivitelezésének az érdekébe, a 4. útvonalat 3 szakaszra (útszakaszra) van osztva, amint következnek:

- 1. útszakasz – megközelítőleg 8,500 km;
- 2. útszakasz – megközelítőleg 1,750 km, Marosvásárhely Közigazgatási Területi Egységnek a területén, egy másik projektben kivitelezve;
- 3. útszakasz – megközelítőleg 9,350 km.

A beruházás megbecsült összértéke, a tervező által elkészített általános költségelőirányzat szerint **967.851.455 lej HÉA nélkül** (amelyből C+M 632.227.990 lej) amely a **4. útvonalhoz** tartozik,

194.492.184.euró HÉA nélkül. Ez az összeg az 1 és 3 szakaszoknak a beruházási ellenértékét képezi.

A kivitelezés megbecsült teljes ideje: 10 év (2026-2036), beleszámolva az előkészületi, engedélyezési, finanszírozási, kivitelezési és átvételi fázisokat.

Maros Megyének a részvétele, egyes összegeknek a megye költségvetéséből történő leosztásával materializálódik, egy dedikált fejlesztési megyei program keretében, amelyet a megyei tanács határozatával fogadtak el, a Közigazgatási Törvénykönyv 173. cikkelye és a 246/2022. sz. Törvény 19. cikkely (2) bekezdés alapján, 3.710.000.lej értékbe, a Metropolisz Övezeti Társulás által történő kivitelezésére **az 1. útszakaszhoz tartozó megvalósíthatósági tanulmánynak, 8,500 km hosszan, a „Marosvásárhely municípiumnak a körgyűrűje, észak-nyugati övezet (Marosszentkirály – Marosszentgyörgy)” 4. útvonalának,** amint le van írva a 41/2023. sz. Megvalósíthatósági előtanulmányban.

A fentebbiek értelmében, alávetjük jóváhagyásra a Forgalom Csatlakoztatási és Fluidizálási Infrastruktúra – Megyei metropolisz fejlesztési programnak, valamint a kivitelezésének az érdekébe, a Maros Megye és a Marosvásárhely Metropolisz Övezet Társulás közti együttműködési egyezménynek a jóváhagyására vonatkozó határozattervezetet.

ALELNÖK

Csibi Attila-Zoltán